

# リスクアセスメント <フォークリフトの運転>

作業名(機械/設備)	NO	危険				安全				備考				
		危険性または有害性と発生のおそれのある災害	現状のリスクの見積り			評価	リスクの低減対策	対策措置			対策後のリスクの見積り			評価
			重大性	可能性	リスクポイント			リスクレベル	実施日		検討事項	重大性	可能性	
フォークリフトでの運搬作業	1	スピードの出し過ぎにより、停止できず死角から出てきた作業員に激突する	6	4	10	Ⅲ	フォークリフトのスピードを8km/MAXに設定し、それ以上スピードが出ないようにした	2015年10月20日	運転中の周囲への確認の徹底を運転講習会で実施	3	2	5	Ⅱ	
	2	製品を高く積んでいる時に、シートシャッターの上の壁に激突する。また、他の作業員に激突する	3	4	7	Ⅱ	リフトの上下可動部へ停止位置テープを張り、目印にすることで、それ以上上げないようにした	2015年10月21日	運転者への指導と講習会(1回/年)を実施する	2	2	4	Ⅰ	
	3	フォークリフトでトラックに荷積み中、重心のズレから製品が荷崩れし、落下製品が他の作業員に激突	3	2	5	Ⅱ	木パレットを廃止し、重心がズレないプラスチックパレットを使用するようにした。	2015年10月22日	プラスチックパレットの優先使用の徹底	2	1	3	Ⅰ	将来的に木パレットの使用を禁止していく
	4	フォークリフトのツメを下げ過ぎて走行した為、トラックヤードと商品倉庫の床の段差に激突した	2	2	3	Ⅰ(+)	地面からフォークを上げて走行するように運転者へ指導した。	2015年10月23日	段差解消の工事予定2015年中	1	1	2	Ⅰ(-)	工事後リスクレベルはゼロとなる

対策後の写真 NO.1



対策後の写真 NO.2



対策後の写真 NO.3



対策後の写真 NO.4



## ※リスクの見積り・評価基準

### 1 災害の重大性

重大性	点数	災害の内容
致命傷	10	死亡、失明、切断等の重篤災害
重傷	6	休業災害
軽傷	3	不休災害
微傷	1	手当後直ちに作業に戻れるケガ

### 2 災害が発生する可能性

可能性	点数	内容の目安
確実である	6	かなり注意力を高めていても災害となる
可能性が高い	4	通常の注意力では災害となる
可能性がある	2	うっかりしていると災害となる
ほとんどない	1	通常の状態では災害にならない

### 3 リスクポイント = 「重大性の点数」 + 「可能性の点数」

リスクレベル / リスクポイント	リスク内容	リスク低減措置の進め方
Ⅳ 12~16	安全衛生上、重大な問題がある	リスク低減措置を直ちに行う
Ⅲ 8~11	安全衛生上、問題がある	リスク低減措置を速やかに行う
Ⅱ 5~7	安全衛生上、多少の問題がある	リスク低減措置を計画的に行う
Ⅰ 2~4	問題はほとんどない	必要に応じて低減措置を行う

