

特定されたリスクの登録

作成日 平成23年 4月 1日
 部門名 管理室、総務部、工務部

管理責任者	部門長	部門長

工程	定時 日定時 緊急時	工種	特定された危険源	リスクを負う人	特定されたリスク	危険の 重大性	危険の 頻度	危険の 評価	危険除去、低減するために私はこうします。
【掘削作業】	定常	掘削	バックホー	誘導員	不注意によるはさまれ	4	1	C	誘導員とオペの打合せ、合図の確認を徹底します
			バックホー	オペレーター	誘導のミスにより法面から転落	4	1	C	誘導員は現場代理人と現場の状況を打合せし危険箇所には絶対に誘導しない。やむを得ない場合は代理人の許可をもらう
			バックホー	修理工	安全装置を使わずひかれる(誤操作)	4	1	C	必ず安全装置を使い、修理する事を徹底する。運転席にも注意の紙を貼る
	非定常	重機械移動	重機	誘導員	注意不足のよりひかれる	4	1	C	誘導員は、重機が何処へ移動するか事前にオペと打合せし、絶対に視界から外れないように、オペと相図しながら移動する
【高所作業】	定常	高所作業	高所作業車	誘導員	注意不足によりひかれる	2	3	C	作業車が移動の際は運転手と打合せを行い。運転手も誘導員の指示に従うこと
0	定常	高所作業	足場板	作業員	安全帯の使用をせず墜落	4	1	C	ミーティング等で必ず安全帯の使用を徹底する。作業手順の確認を行い注意指導する
【車輛による通勤】	凍結・圧雪	通勤・現場への移動	①スリップによる事故	運転手及び同乗者・歩行者	①直線・カーブでの正面衝突	4	3	B	急加速・急発進をやめる。スピードダウン・シートベルトの指導を、朝礼の場で話をする。危険箇所では必ず原則をする
			②降雪、吹雪、前車の巻き上げる雪による視界不良	0	②交差点での出会頭	4	3	B	吹雪の際は無理をしないで、移動を中止する。責任者に連絡し指示をもらう
【車輛による通勤】	乾燥湿潤の繰り返し	通勤・現場への移動	①郊外部での速度の出し過ぎや無理な追い越し	運転手及び同乗者・歩行者	①郊外の直線部やカーブでの正面衝突、路外転落、工作物等への衝	3	3	B	スピードダウンの徹底を社内で行う。危険運転の研修も今後取り入れおこなう
	新雪・ブラックアイスバーン	通勤・現場への移動	①スリップによる事故	運転手及び同乗者・歩行者	①正面衝突	4	3	B	急加速・急発進をやめる。スピードダウン・シートベルトの指導を、朝礼の場で話をする。