

◀バックホウの死角を 写真で掲示して危険を 一目瞭然に！

バックホウの運転席からの視界を
様々な角度から撮影することで、
バックホウの運転経験がない人にも
死角の多さがイメージしやすいよう
工夫して掲示しました。

右側はアームがあるため想像以上に
死角が多いことがわかります。

基本的に動いている重機の周囲には
近づかないことを現場のルールと
していますが、より強く危険性を
認識してもらうことで「うっかり
近づいてしまい接触」といった事故を
未然に防ぐ目的があります。



左前



右前

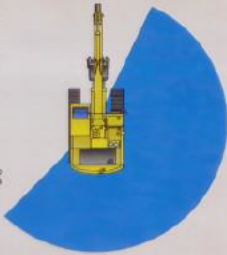


左側

重機の死角 バックホウ 運転席から見える範囲

運転席からの死
角を青色で記載
している。

左側以外はBH
の構造上死角が
多いので不用意
に近づかない。



右側



左後



後方



右後

◀バックホウの死角を 写真で掲示して危険を 一目瞭然に！

船の甲板に写真を掲示し、
実際にバックホウを見ながら
作業員全員に危険性を周知しました。

「思っていたよりも死角が多いね！」

「ぶつかったら大ケガするかも

しれないし、気をつけないといけないね」

とみんな気持ちが引き締まったようです✿

