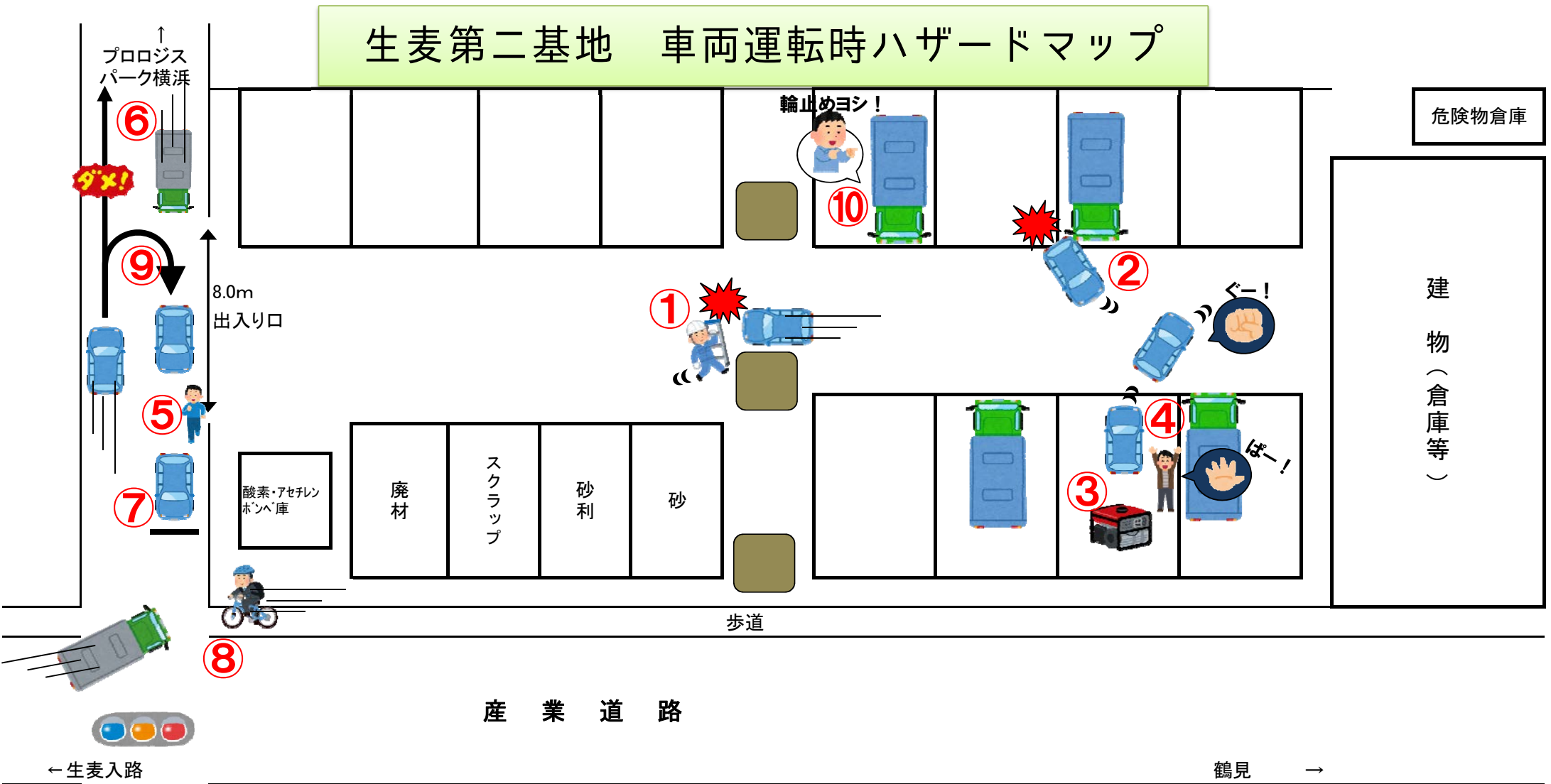


# 生麦第二基地 車両運転時ハザードマップ



- ①急に歩行者が飛び出し接触の恐れあり。  
特に橋脚の影は要注意！基地内は最徐行！
- ②大きいトラックなどは特にサイドミラーをぶつけやすい為、要注意！可能な限り、誘導員を！
- ③後方に資機材が仮置きしてある場合があるため、後進時は可能な限り誘導員をつけること。誘導員は運転者から見える位置に立つこと。(ゲーパ一運動)

- ④アクセルとブレーキを間違えないよう、焦らずゆっくり後進すること。
- ⑤歩行者・自転車に注意！
- ⑥プロロジスパークから車が出てくることがある。必ず一時停止し、左右確認をすること。
- ⑦歩道は信号が無いため、特に自転車に注意し、左右に細心の注意をすること。

- ⑧信号は無いが、向かいの信号に合わせて交差点に進入する事。信号待ちは大型車が左折進入してくる場合があるため、歩道交差より少し手前で停車する事。(停止線なし)
- ⑨「メンテルール」  
第二基地の入口手前で方向転換する場合は、絶対にプロロジスパークの敷地に入らないこと！

- ⑩「メンテルール」  
逸走防止のため、メンテ関係施設内で駐車した場合は輪止めを設置する。